



**ITÄ**  
**RATA**

Tolkun  
rata.

**Itäradasta hyötyy koko Suomi**

Itärata Oy  
Toukokuu 2024

# Itärata suunnitellaan kunnolla

- Itärata Oy:n tehtävänä on suunnitella raideyhteys pääkaupunkiseudulta Porvoon kautta Kouvolaan rakentamisvalmiuteen saakka.
- Yhteys mahdollistaa suuremmat ja nopeammat yhteydet itäiseen Suomeen ja se täydentää Savon radan ja Karjalan radan parantamishankkeita.
- Itärata suunnitellaan kaksiraiteisena ja se mahdollistaa suurnopeusjunien (300 km/h) liikennöinnin.
- Suunnittelutyö etenee vaiheittain 2030-luvun taitteeseen, ja tavoitteena on toteutusvalmius 2030-luvun lopulla.
- Suunnitteluhankkeen kustannukset viiden vuoden aikana ovat noin 20 milj. euroa. Hankkeen toteutuksen kustannusarvio on 1,6...3,0 mrd. euroa.
- Toteutumisen edellytyksenä on Lentoradan suunnittelu ja toteutus.



**Tarjoamme kattavaa ja laadukasta tietoa radan vaikutuksista, mahdollisuuksista ja kustannuksista.**

# Itäradasta hyötyy koko Suomi



## Elinvoimaa

Itäradan vaikutusalueella asuu noin 2 miljoonaa suomalaista ja alueella on paljon suurteollisuutta ja kansainvälisiä yhtiöitä.



## Mahdollisuuksia

Nopea raideyhteys avaa uusia mahdollisuuksia yrityselämälle, investoinneille, oppilaitoksille, matkailulle sekä toimiville työmarkkinoille.



## Varmuutta

Logistisesti toimiva ja elinvoimainen itäinen Suomi on merkittävä osa koko Suomen turvallisuutta ja huoltovarmuutta.

# Kolmessa tunnissa Kuopioon ja Joensuuhun

Itärata rakentaa eurooppalaista liikenneverkkoa kestäväälle, ilmastotavoitteita edistävälle pohjalle.

Juna on helpoin ja luotettavin kotimaan sisäisen liikenteen väline.

- **Saavutettava** Junamatkustaminen on edullinen ja useampien ihmisten ulottuvissa oleva liikkumistapa.
- **Tehokas** Itärata mahdollistaa yhteyden Kuopion ja Joensuun keskustasta Helsingin keskustaan yhtä nopeasti kuin lentäen.
- **Ilmasto- ja ympäristöystävällinen** Itärata on tulevaisuusinvestointi ympäristöön ja kasvuun. Raideyhteyksien ja junatarjonnan kehittäminen tukee vihreää siirtymää – nyt ja sadan vuoden päästä.



Vaikutusalueella

2 miljoonaa  
asukasta



**Alueellista kilpailukykyä ja  
saavutettavuutta koko  
Suomeen**

**ITÄ  
RATA**

**ITÄ  
RATA**

**ITÄ  
RATA**

# Liikennepoliittisilla ratkaisulla on sosiaalisia ja taloudellisia vaikutuksia

**Muutosvaikutukset Suomen alue- ja väestörakenteessa liittyvät yhä kiinteämmin liikenne- ja kasvukäytäviin sekä vyöhykkeiseen kehitykseen.**

- Liikenteen kysyntäpotentiaali ei ohjaudu Savon ja Karjalan radoilla junaliikenteeseen, toisaalta käytetyimpiin junavuoroihin ei ole tarjolla vapaita paikkoja. Matkustajamäärien vähäisyys on suoraa seurausta nykyisten junayhteyksien hitaudesta.
- Mitä enemmän Savon ja Karjalan ratojen keskuskaupunkien aikaetäisyyttä ja yhteyksien sujuvuutta Helsinkiin saadaan parannettua, sitä enemmän vaikutetaan itäisen Suomen aluekehitykseen, elinkeinoelämän kilpailukykyyn ja matkailun kasvupotentiaalin hyödyntämiseen.



**Saavutettavuuden parantaminen kasvattaa alueen bruttokansantuotetta, asukkaiden tuloja ja työllisyysastetta.**

# Itärata mahdollistaa lähijunaliikenteen Porvooseen



Itäradan  
myötä  
**600 000**  
junamatkaa  
lisää  
vuodessa

- Itärata Oy:n liikenneselvityksen mukaan Itärata kasvattaa matkustajamäärää itäisen Suomen ja pääkaupunkiseudun välisillä junayhteyksillä.
- Erityisesti matkustamiseen vaikuttaa Helsingin ja Porvoon välinen uusi raideyhteys, joka mahdollistaa siirtymisen muista liikennevälineistä kauko- ja lähijunaliikenteeseen.
- Kaukojunaliikenne yhdessä Porvoon lähijunaliikenteen kanssa toisi noin 600 000 junamatkaa lisää vuodessa.
- Matka-aika Porvoosta Helsingin keskustaan lyhenee 22 minuuttia nykyiseen bussiyhteyteen verrattuna eli 33 minuuttiin.
- Porvoon lähijunaliikenne kulkisi Lentoradan kautta, jolloin lähijunia voivat käyttää myös Helsingin ja Lentoaseman välillä matkustavat.

**Ilmastotavoitetta edistävä  
eurooppalainen  
liikenneverkko**

**ITÄ  
RATA**

**ITÄ  
RATA**

**ITÄ  
RATA**

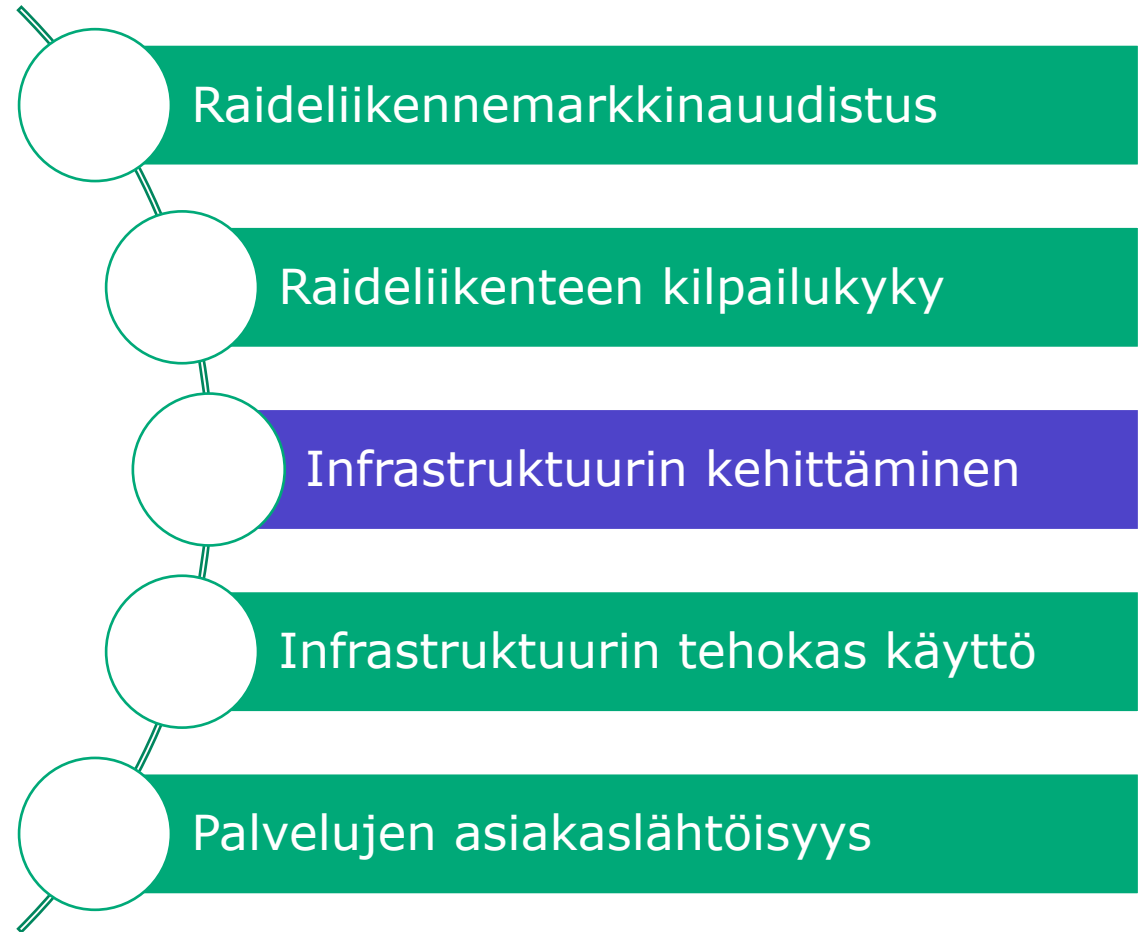


# Euroopan unioni – raideliikennepolitiikka

**Euroopan yhtenäisellä rautatiealueella pyritään parantamaan teknistä yhdenmukaisuutta, kansainvälisiä yhteyksiä ja kilpailukykyä.**

- markkinoiden avaaminen ja rakenneuudistus
- kilpailukyvyn parantaminen ja tasapuolisten toimintaedellytysten luominen yrityksille
- infrastruktuurin kehittäminen yhteentoimivuuden varmistamiseksi
- infrastruktuurin käytön tehokkuuden ja turvallisuuden parantaminen
- oikeudenmukaisten hintojen varmistaminen kuluttajille

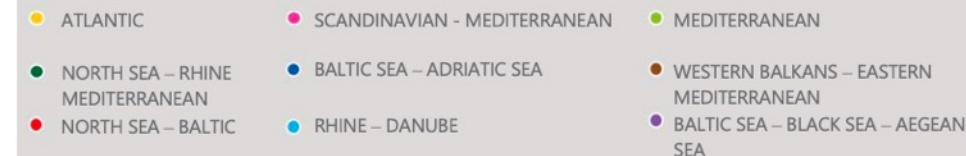
**EU ja sen jäsenmaat tekevät yhteistyötä parempien rautatieyhteyksien, rautatieliikenteen turvallisuuden ja kestävyuden kehittämiseksi.**



# Itärata Euroopan laajuisessa liikenneverkossa (TEN-T)

- **Euroopan laajuinen liikenneverkon (TEN-T)** tavoitteena on perustaa yhdeksän ydinverkkokäytävää, joilla pyritään:
  - luomaan rautatieyhteyksiä EU-maiden välisten henkilö- ja tavarakuljetusten helpottamiseksi
  - edistämään alueellista yhteenkuuluvuutta
  - varmistamaan liikennemuotojen yhteentoimivuus
  - tukemaan siirtymistä kestävään liikenteeseen

**TEN-T-verkkoa koskevat suuntaviivat ovat EU:n liikennepolitiikan keskeinen väline. Itärata on pääsemässä laajennettuun ydinverkkoon, jonka mukaiset raideyhteydet toteutettaisiin vuoteen 2040 mennessä.**



# Verkkojen Eurooppa (CEF) – välineen rahoitusmahdollisuudet

- TEN-T-verkkoon nimetyille hankkeille voi hakea EU:n myöntämää CEF-rahoitusta, joka voisi olla enintään 50 prosenttia Itäradan suunnittelun aikaisista hyväksyttävistä kustannuksista.
- **Verkkojen Eurooppa (CEF)** -välineellä rahoitetaan liikenteen, digitalisaation ja energia-alan strategisia investointihankkeita.
  - Liikenneala saa rahoituksesta suurimman osan (noin 3/4), ja valtaosa siitä osoitetaan rautateille.
- Itärata selvittää **eurooppalaisen raideleveyden** vaikutuksia ja mahdollisuuksia:
  - infraan, kustannuksiin, liikenneverkkoon, ympäristövaikutusten arviointiprosessiin sekä junakalustoon



**Itärata on  
strateginen investointi  
eurooppalaiseen  
raideliikenteeseen**

# Itäradan mahdollistavat EU-tavoitteet

## TEN-T ydinverkon päivittäminen

Euroopan komission esitys Suomen uusien ratalinjauksien, kuten Itäradan Lentoradalta Porvoon kautta Kouvolaan, sisällyttämisestä Euroopan laajennettuun liikenteen ydinverkkoon (TEN-T) tulee saattaa esityksen mukaisesti päätökseen.

Tavoitteena on yhdistää Suomi entistä tiiviimmin osaksi eurooppalaista raide-, lento- ja meriliikenteen logistista ketjua.

## EU:n CEF-rahoitus

Tulevalla EU-ohjelmakaudella Suomen rataverkon kehittämishankkeille, kuten Itäradalle, tulee tavoitella suurempaa rahoitusosuutta Euroopan unionilta vedoten viimeaikaisiin Eurooppaan vaikuttaviin geopoliittisiin muutoksiin.

Itärata kulkee EU:n ja NATO:n itärajaa myöten. Toimivat logistiikkaketjut tuovat turvallisuutta ja huoltovarmuutta koko Euroopalle.

## Tulevaisuusinvestointi ympäristöön ja kannattavaan vihreään siirtymään

Raideyhteyksien ja junatarjonnan kehittäminen tukee vihreää siirtymää. Junan pitäisikin aina olla helpoin ja luotettavin kotimaan sisäisen liikenteen väline.

Rautatiet suunnitellaan kestäväksi jopa vuosisatoja. Ylimaakunnallisten liikennejärjestelmään ja alueiden kehitykseen vaikuttavien hankkeiden päätöksenteon tulee olla pitkäjänteistä.

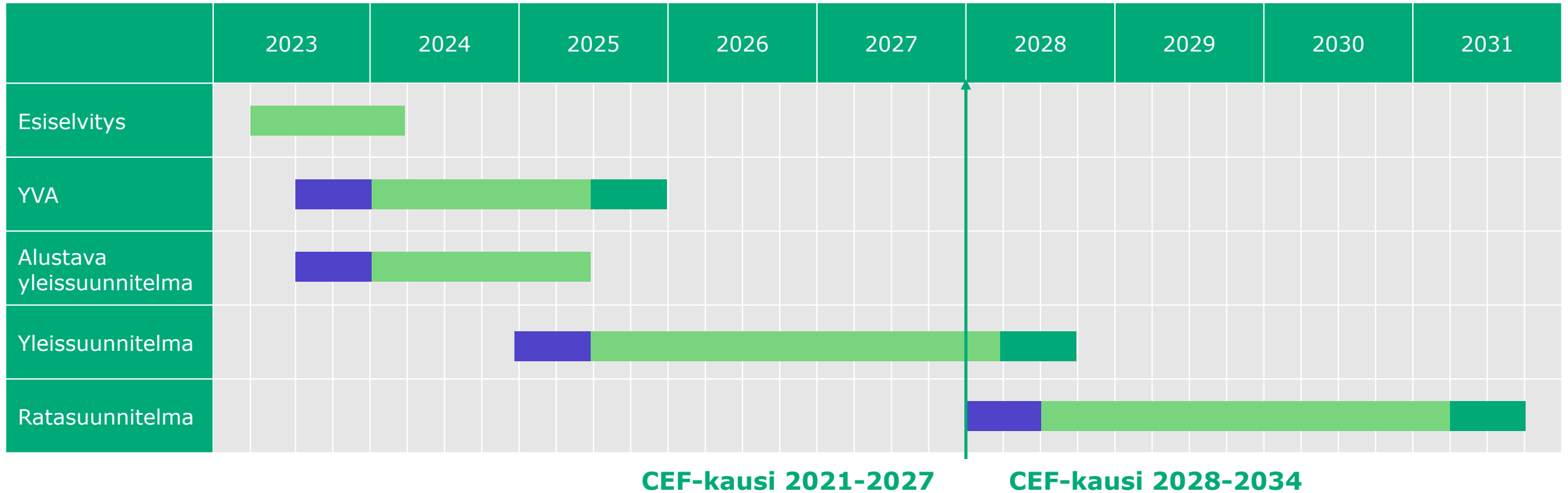
**Itäradan suunnittelu  
etenee aikataulussa**




**ITÄ  
RATA**

**ITÄ  
RATA**

**ITÄ  
RATA**

# Itäradan suunnitteluohjelma



 KILPAILUTUS     SUUNNITTELU     HYVÄKSYMISPROSESSI

# Suunnittelu etenee aikataulussa

## Ympäristövaikutusten arviointi (YVA), 2/2024-12/2025

Selvitetään ja vertaillaan radan eri vaihtoehtojen vaikutuksia ympäristöön, rakennettuun ympäristöön, ihmisiin ja näiden vuorovaikutussuhteisiin.

## Alustava yleissuunnitelma, 2/2024-4/2025

Ratatekninen suunnitelma, jonka perusteella radan eri vaihtoehtojen vaikutuksia voidaan vertailla ja ratalinjaus merkitä maakunta- ja yleiskaavoihin.

## Luontoselvitykset osa 1&2, 2/2024-12/2024

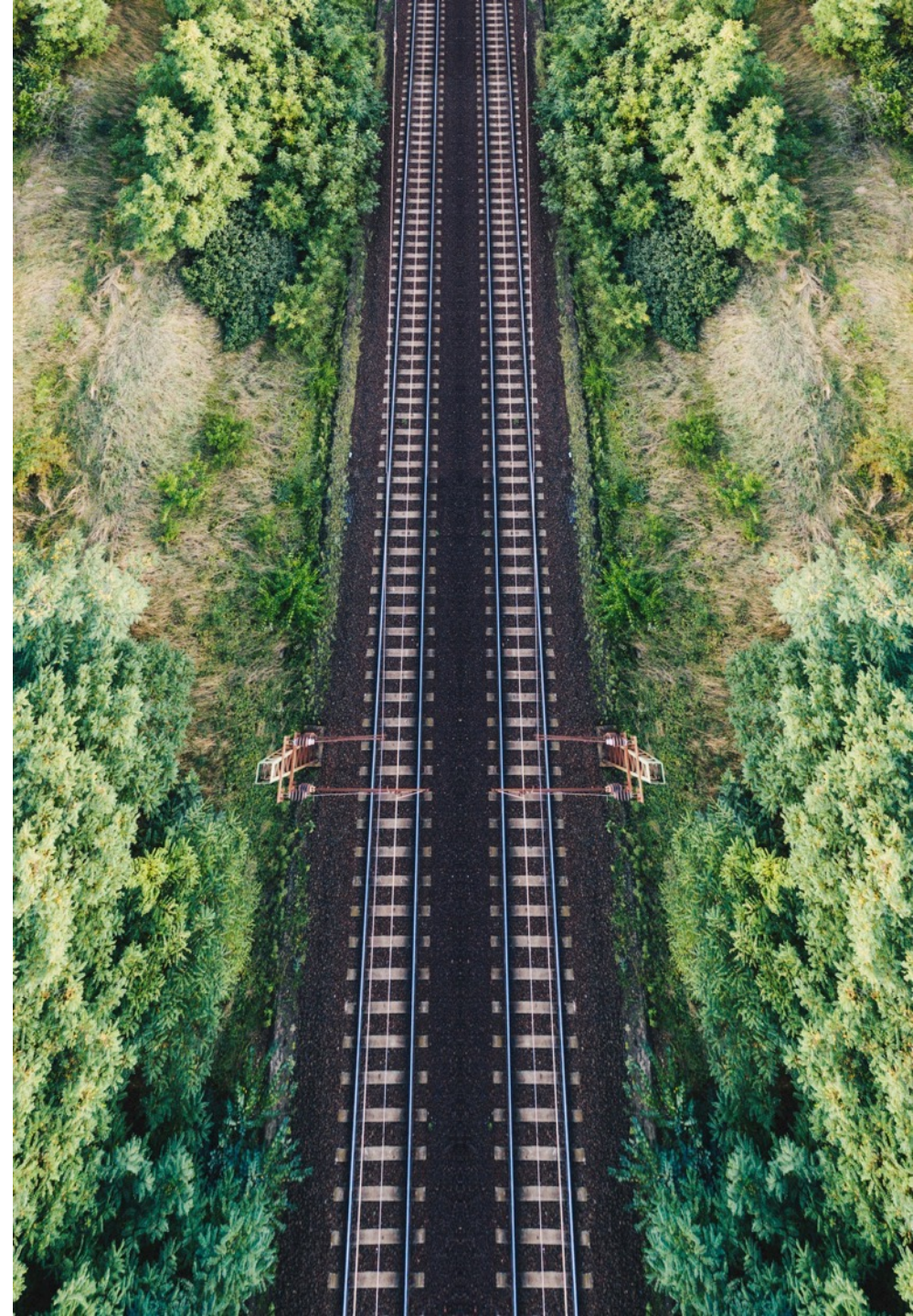
Selvitetään radan lähivaikutusalueen luonnonarvot luonnon monimuotoisuuden turvaamiseksi.

## Tärinä- ja runkomeluselvitys, 12/2023-2/2025

Algoritmiavusteinen malli, jolla voidaan eri linjauksille, eri nopeustasoilla ja kalustoilla arvioida tärinän ja runkomelun leviämistä ja toimenpiteiden vaikutusta niiden lieventämiseen.

## Arkeologinen inventointi 5/2024-02/2025

Työn tavoitteena on selvittää Itäradan alueella sijaitsevat arkeologiset kohteet, jotta ne voidaan huomioida YVA-menettelyssä ja arvioida niiden vaikutusta radan suunnitteluun ja toteuttamiseen



# Suunnittelu etenee aikataulussa

## Tavaraliikenneselvitys, valmistuu 4/2024

Kartoitetaan erilaisten tavaraliikenteen tulevaisuuden skenaarioiden avulla, millainen rooli Itäradalla voisi olla osana Suomen rautatiekuljetusjärjestelmää.

## Raideleveyselvitys, valmistuu 6(8)/2024

Tarkastelu, jossa tutkitaan Itäradan toteuttamista eurooppalaisella raideleveydellä. Syvennetään LVM:n loppuraporttia ja arvioidaan eurooppalaisen raideleveyden käyttämisen vaikutuksia Itäradan hankkeessa käytännössä mm. infraan, kustannuksiin, kalustoon, liikenneverkkoon ja ympäristövaikutusten arviointiprosessiin.

## Suurnopeusjunakalustoselvitys (D-työ), valmistuu 8/2024

Itäradalle tehtävä diplomityö koskien suurnopeusjunakalustoa. Tutkitaan teknisiä vaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia mm. infrastruktuuriin, ympäristöön ja kustannuksiin.

## Lähijunaliikenneselvitys, valmistuu 08/2024

Porvoon lähijunaliikenneselvityksen pohjalta tarkastellaan Koskenkylän seisakkeen mahdollisuutta ja lähijunaliikenteen toimintaedellytyksiä.





# Suunnittelu etenee aikataulussa

## Ekologisten kompensatioalueiden etsintä soveltuvuusanalyysillä (gradu), valmistuu 11/2024

Työssä tehdään rataosiolle Porvoo-Sipoo ekologisen kompensaaion tarpeen laskenta BOOST-hankkeen laskureilla ja laskennan tulosten perusteella testataan soveltuvuusanalyysiä kompensatioalueiden etsintään lähialueilta. Aineistona toimivat mm. avoimet paikkatietoaineistot sekä mahdolliset aiemmat selvitykset alueelta.

## Täydentävät luontoselvitykset, maastokausi 2025

Selvitetään radan lähivaikutusalueen luonnonarvot luonnon monimuotoisuuden turvaamiseksi.

## Yleissuunnitelma, 2025/2026

Yleissuunnitelman laatimisen aloittaminen kuulutetaan Traficom:in toimesta, jotta saadaan maaperätutkimuksiin tarvittava tutkimusoikeus. Varsinainen yleissuunnitelma kilpailutetaan, kun YVA:n perusteltu päätelmä on saatu.

## Maaperätutkimukset, 2025/2026

Maa- ja kallioperätutkimukset yleissuunnitelman linjaukselta. Tehtävän ohjelmointi tuotetaan alustavan yleissuunnitelman yhteydessä.



**Itärata Oy**

**ITÄ  
RATA**

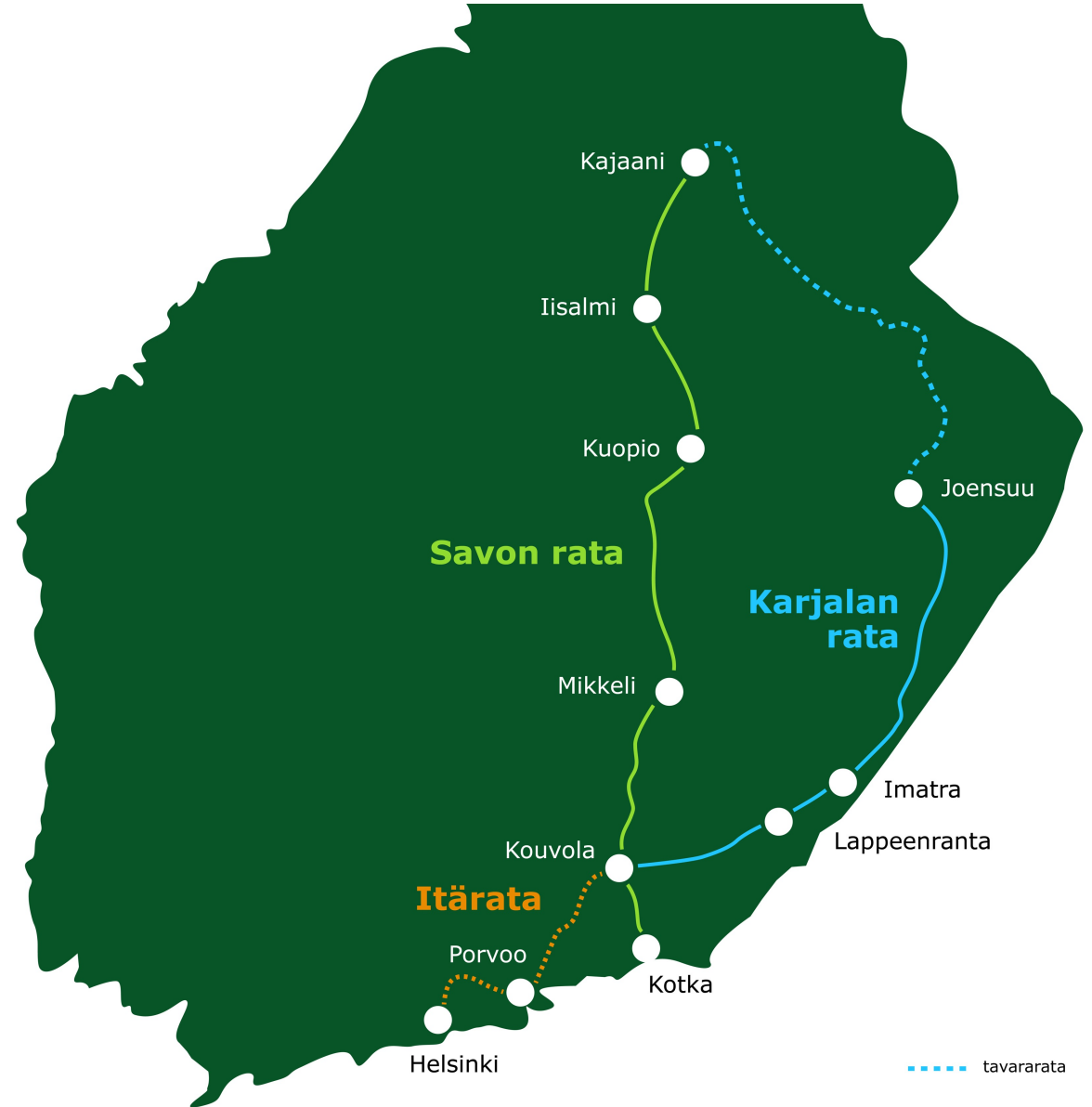
**ITÄ  
RATA**

**ITÄ  
RATA**



- Itärata Oy:n omistavat Suomen valtio edustajanaan LVM (51 %) sekä 24 kuntaa tai kaupunkia.
- **Porvoo, Kouvola, Helsinki, Lappeenranta, Kuopio**, Mikkeli, Joensuu, Imatra, Pieksämäki, Kajaani, Iisalmi, Siilinjärvi, Lieksa, Kitee, Nurmes, Lapinlahti, Suonenjoki, Mäntyharju, Askola, Parikkala, Taipalsaari, Rautjärvi, Lapinjärvi, Myrskylä

21.5.2024



# ITÄ RATA

Tolkun  
rata.

## TARKOITUS

Itärata mahdollistaa kestäväää elinvoimaa sekä turvallisia ja sujuvia yhteyksiä Suomen kilpailukyvyyn parantamiseksi ja ilmastomuutoksen hillitsemiseksi.

## Itäradasta hyötyy koko Suomi

Itärata suunnitellaan kunnolla.



Itärata toimii vastuullisesti ja kestävään kehityksen tavoitteiden mukaisesti.

21.5.2024

**ARVOT** Luottamus Kumppanuus Kestävyys

# Itärata Oy:n henkilöstö



**Petteri Portaankorva**

Toimitusjohtaja

[petteri.portaankorva@itarata.fi](mailto:petteri.portaankorva@itarata.fi)

p. 050 357 7581



**Minna Weurlander**

Suunnittelujohtaja

[minna.weurlander@itarata.fi](mailto:minna.weurlander@itarata.fi)

p. 040 530 3496



**Katri Parikka**

Viestintäpäällikkö

[katri.parikka@itarata.fi](mailto:katri.parikka@itarata.fi)

p. 044 275 3028



**Antti Unkuri**

talous- ja hallintojohtaja

[antti.unkuri@itarata.fi](mailto:antti.unkuri@itarata.fi)

p. 040 554 2542



Hanke tarjoaa ainutlaatuisen mahdollisuuden kaikille itäisen Suomen toimijoille osallistua ja vaikuttaa. Kutsumme kaikkia mukaan luomaan ja kehittämään Itäradasta jotain enemmän kuin vain rata – symbolin yhteistyöstä, kestävyydestä ja alueellisesta ylpeydestä.





**Itäradalla liikutaan vielä  
100 vuoden kuluttuakin.  
Rakennamme ilmastotavoitteita  
edistävää eurooppalaista  
liikenneverkkoa.**

**ITÄ**  Tolkun  
rata.  
**RATA**

[www.itarata.fi](http://www.itarata.fi)